



 26.11.2018
2nd Sino-German Automotive
Conference (East China)
Nanjing,
Jiangsu Province

Shanghai
30.11.2018
Automechanika Shanghai

 29.11.2018
2nd Sino-German Automotive
Conference (Central China)
Nanchang,
Jiangxi Province



Einladung

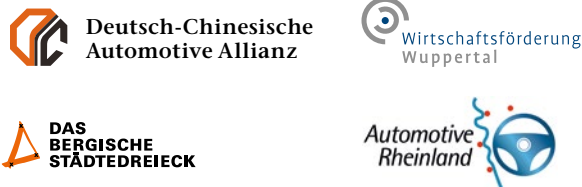
2. DEUTSCH- CHINESISCHER AUTOMOBIL- KONGRESS UND UNTER- NEHMERREISE 24.11. – 02.12.2018

*Shanghai, Nanjing
und Nanchang*

VERANSTALTER



UNTERSTÜTZER



ANMELDUNG / VERANSTALTER

China International Investment Promotion Agency
(Germany)
Bockenheimer Landstr.61, 60325 Frankfurt am Main
Frau Shuanglin Liang
+49 69-247568-00
auto@cipaeu.com

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:
**China Competence Center,
Wirtschaftsförderung Wuppertal AöR**
Lise-Meitner-Str. 13, 42119 Wuppertal
Frau Dr. Nancy Wilms
+49 202-24807-19
wilms@wf-wuppertal.de

Die Volksrepublik China ist der größte und dynamischste Automobilmarkt der Welt. Deutschland und hier insbesondere Nordrhein-Westfalen ist eine Kernregion der deutschen Automobilindustrie und führend in der Anwendung von Zukunftstechnologien.

Für die Unternehmen aus der Automobilbranche beider Länder bieten sich große Geschäftspotentiale – insbesondere mit Blick auf die Marktentwicklungen und die Strategien in den Bereichen Elektromobilität und Autonomes Fahren.

Um die Zusammenarbeit und die Unternehmenskooperationen beider Länder zu stärken, hat sich die Deutsch-Chinesische Automotive Allianz gegründet. Diese Gruppe besteht aus der China Investment Promotion Agency (CIPA), die Investitions- und Wirtschaftsförderungsgesellschaft der V. R. China und Teil des chinesischen Handelsministeriums ist. Weitere Partner sind die Initiative „Automotive-Cluster Bergisches Dreieck“ sowie weitere Automotive-Clustern aus dem Bundesgebiet, die Wirtschaftsförderung Wuppertal mit ihrem China Competence Center.

Der Veranstalter des Kongresses organisiert den 2. Deutsch-Chinesischen Automobilkongress, der am 26. November 2018 im Großraum Shanghai und am 29. November 2018 in Nanchang stattfindet. Hierzuland lädt die CIPA deutsche Unternehmen aus der Automobilbranche herzlich ein.

Namhafte chinesische Elektromobilitätshersteller und internationale Großkonzerne werden ihre neuen Entwicklungen in der Elektromobilität, der Digitalisierung und dem vernetzten Fahren präsentieren und über Möglichkeiten der Kooperation diskutieren.

Ergänzt wird der Kongress durch den Besuch von Automobilzulieferern vor Ort und Gespräche mit politischen Entscheidungsträgern.

Die Reise bietet Teilnehmern auch die Möglichkeit zum Besuch der weltweit renommierten Messe automotiva Shanghai 2018.

ZIELGRUPPEN

- // Deutsche Unternehmen aus den Bereichen Automotive, Automatisierung, Digitalisierung und Zukunftsmobilität
- // Entscheidungsträger aus Industrieverbänden und Forschungsinstitutionen
- // Wirtschaftsförderer und kommunale Vertreter aus Politik und Verwaltung

ZIELE

- // Einblicke in Marktumfeld- und Entwicklungstrends
- // Aufbau von internationalen Geschäftskontakten
- // Evaluierung von neuen Geschäftsmodellen
- // Initiierung von Unternehmensansiedlungen
- // Austausch zwischen Cluster-Initiativen
- // Networking und Matchmaking

REISEPROGRAMM

Samstag, 24.11.2018 // Abflug von Deutschland nach Shanghai

Sonntag, 25.11.2018 // Ankunft/Transfer nach Nanjing/Anmeldung/Symposium über Aufbau der DE-CN-Automobilallianz

Montag, 26.11.2018, 9:00 – 20:00 Uhr // Der DE-CN-Automotive-Kongress 2018 (Konferenz Teil I) in Nanjing

Dienstag, 27.11.2018 // Unternehmensbesichtigung in Nanjing und Changzhou

Mittwoch, 28.11.2018 // Besichtigung in Ganjiang New District: Firmenbesichtigung Jiangling Motors, BLJ Bonluck

Donnerstag, 29.11.2018, 09:00 – 20:00 Uhr // Der DE-CN-Automotive-Kongress 2018 (Konferenz Teil II) in Ganjiang New District, Nanchang

Freitag, 30.11.2018 // Messebesuch automotiva 2018; Besichtigung in Taicang

Samstag, 01.12.2018 // Rückflug ab Shanghai nach Deutschland

Sonntag, 02.12.2018 // Ankunft in Deutschland

KOSTEN

- // Die Teilnehmer zahlen den Hin- und Rückflug und einen inländischen Flug nach Nanchang.
- // Alle Übernachtungs- und Verpflegungskosten, Kosten für den Bustransfer in China übernimmt der Veranstalter.
- // Individuelle Fahrkosten und sonstige Kosten sind selbst zu bezahlen, falls sie nicht vom Gastgeber übernommen werden.

PROGRAMM FÜR KONGRESSTAGE

Vormittags

- // Key Notes Strukturwandel und Kooperationschancen in der Elektromobilität und Intelligenten Produktion
CEO und Vorstände von Geely, NIO, Daimler (China) und Audi (China) (angefragt)
- // Paneldiskussion: Deutsch-chinesische Kooperation – das Beispiel Daimler und Geely

Nachmittags

- // Forum 1: Elektromobilität und Vernetztes Fahren – Produktentwicklung und Markteinführung, Künstliche Intelligenz in der Mobilität, Batterietechnologie, Neue Materialien,
CEO und Vorstände von Xpeng Automotive, Faraday Future, CATL Gruppe, ZF Elektromobilität, SAP Global, Continental China (angefragt)
- // Forum 2: Regionale Kooperation, Innovation und Investition
Austausch mit hochrangigen Vertretern der Regierung sowie mit CEOs und Entscheidungsträgern von chinesischen Unternehmen und Fachverbände.
- // Get-together und Dinner